



タンクタイガー PS-1 シリーズ

- ガソリン用
PS-1
☆ハイオクにも使えます
- 軽油用
PS-1K
☆軽油向け標準タイプ
- 軽油用
PS-1KS
☆セタン価向上剤入り

タンクタイガーは燃料の完全燃焼を促進する液体の触媒です。燃料分子の塊が触媒作用で解けることで完全燃焼に近づきます。この方法は燃料油の燃焼性能を悪化させる根本原因への対策であり、燃費の大幅向上や煤発生の抑制などにとっても有効です。

取扱い上の注意

本品は引火性の液体となります。火気厳禁とし、車内など高温になる所に放置・保管しないでください。また、子どもの手の届かない場所に保管してください。
(危険物：第4類アルコール類)

使用方法

タンクタイガーは給油するたびに燃料に添加してご使用ください。添加方法、添加量は次項をお読みください。

添加方法

- 1 本品を給油口から注入します。予想される給油量に合わせて下表の分量を添加します。



※添加量が少ないので給油前に本品を添加しておくことが重要です。
※目盛りのない型式は、シリンジ等で計量してご使用ください。

- 2 本品を入れた後は普段通り給油を行えば完了です。



<初回に添加する量>

初回の添加は燃料タンク容量に対し、下表の分量で本品を入れ、満タン給油する方法がオススメです。次回の給油からは、給油量に対する分量を添加してください。本品を多く入れすぎたり少なすぎた場合は、次の給油時に添加量を加減してください。入れすぎても特に危険はありません。

<添加量>

商品型式	添加割合
ガソリン用 PS-1	燃料比 1/10,000
軽油用 PS-1K	[燃料 10L に本品 1cc]
軽油用 PS-1KS (セタン価向上剤入り)	燃料比 1/2,000 [軽油 10L に本品 5cc]

燃費向上効果に関する注意点

本品の利用を開始してから、燃費向上効果が現れるまでに、しばらく期間が掛かる車両があります。特にトラックやバスは期間を要する傾向があります。また、以下のような要因は燃費向上効果を阻害しますので、状況により清掃・洗浄などの対策を行ってください。

- ① DPF フィルターの煤、灰の詰まり
- ② O2 センサーの煤付着
- ③ エア・エレメントの詰まり
- ④ 燃料タンクへの水混入 (水混じりの燃料)
- ⑤ タイヤの空気圧不足

< 添加量早見表 >

給油量▶	10L	20L	30L	40L	50L	60L	70L
▼型式							
PS-1/PS-1K (燃料比 1/10,000)	1cc	2cc	3cc	4cc	5cc	6cc	7cc
PS-1KS (燃料比 1/2,000)	5cc	10cc	15cc	20cc	25cc	30cc	35cc

給油量▶	80L	90L	100L	120L	140L	160L	180L
▼型式							
PS-1/PS-1K (燃料比 1/10,000)	8cc	9cc	10cc	12cc	14cc	16cc	18cc
PS-1KS (燃料比 1/2,000)	40cc	45cc	50cc	60cc	70cc	80cc	90cc